

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE LANGEBRO / 7. november 2023

Referat: d. 13.11.2023



Mødedeltagere:

Ålsgårde-Hellebæk Havbad
Ålsgårde Surf og Sejlklub
Brolauget
Ålsgårde Søspejdere
Parasport Helsingør

Eva Baré og Niels Jørgensen
Ole Wenzel og Michael Boisen
Erik Askov og Mogens Nielsen
Inga Strodl og Mette Gyldsø
Louise Manstrup

Helsingør Havne

Martin Vestergaard, havnechef
Jan Hjort Christensen, havnemester
Lise Lotte Blicher Bendtsen, kommunikationsmedarbejder
Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)

Afbud til dagens møde:

Ungdomsklubben Bølgen

Frode Jørstad

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnechef Martin Vestergaard bød velkommen til første møde i det genstartede rådgivende brugerudvalg. Sidste brugerudvalgsmøde blev holdt omkring 2018 – nu tages den gode tradition op igen. Martin fortalte, at havnen glæder sig meget til at genstarte Langebros rådgivende brugerudvalg, for havnen har gode erfaringer med de samarbejdsrelationer, som et brugerudvalg giver. Mødedeltagerne præsenterede sig for hinanden.

2. Genstart af brugerudvalget på Langebro

Martin gav ordet videre til udviklingsmedarbejder Lene Jensen, der fortalte mere om genstarten og den nye måde at arbejde i det rådgivende brugerudvalg på:

| Før | Nu |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Uformelt- Intet på skrift om formål, arbejdsform eller mødeindhold- Flydende sammensætning: Både organiserede og skiftende uorganiserede brugere deltog i møder (udpegning ikke beskrevet) | <ul style="list-style-type: none">- Organiseret- Klare linjer- Formål, arbejdsform og mødeindhold er formaliseret og beskrevet- Forventningsafstemt- Fast sammensætning: Langebros organiserede foreninger er repræsenteret i brugerudvalget- De uorganiserede mødes fremover i et årligt Åbent Brugermøde, som havnen inviterer til. |

Brugerudvalget er havnens dialogforum for organiserede brugere

- I sit nye format består Brugerudvalget af:
 - Havnens klubber og foreninger
 - Andre relevante fast organiserede brugergrupper, der måtte komme i fremtiden
- Dermed er der klare linjer: Det er entydigt, hvem der sidder i brugerudvalget og hvorfor
- Fast sammensætning = kontinuitet (man begynder ikke 'forfra' hver gang)
- Brugerudvalgsrepræsentanterne taler på vegne af en organisation.
- Ved brugerudvalgsmøderne tales der organisation til organisation (havnen / foreninger)

- Foreningerne repræsenteres ved højst to personer ved hvert møde:
 - Brugerudvalgsrepræsentant: Forpersonen (obligatorisk)
 - Brugerudvalgssuppleant: En anden udpeget person fra klubben/foreningen
 - Kun hvis repræsentant eller suppleant er forhindret i at deltage, kan andre undtagelsesvis repræsentere klubben/foreningen.

Hvad så med de uorganiserede?

- Nyt tiltag: Åbent årligt brugermøde – alle er velkomne
- Formål: Hør mere om drift og udvikling af Langebro og giv havnen input.
- Mere hensigtsmæssigt for de uorganiserede:
Alle kan være med + hver mødedeltager repræsenterer alene sig selv og sine egne synspunkter.

Brugerudvalgets formål

- Levende, aktivt og engageret forum for dialog og udvikling af Ålsgårde Langebro
- Drøftelse af drift, vedligehold og udvikling:
 - Faciliteter
 - Anlæg
 - Service
 - Havnen som helhed
- Såvel havnen som brugerne kan bringe emner og problemstillinger op i brugerudvalget

Brugerudvalgsmøderne

- 2 årlige møder (primo november + maj)
- Dagsordens faste punkter:
 - Sket siden sidst (kan udsendes skriftligt)
 - Planer for drift, vedligehold og udvikling (inkl. økonomisk overblik)
 - Aktuelle emner
 - Andre emner bragt op af brugerudvalget eller havnemyndigheden
 - Eventuelt
- Referat skrives af Helsingør Havne.
Udsendes til:
 - Brugerudvalget
 - Jollepladslejerne
 - Lægges på havnens hjemmeside, så alle interesserede kan læse dem

Efter Lenes præsentation tilkendegav brugerudvalget, at de syntes godt om havnens bud på sammensætning, formål, mødeformat og arbejdsform. Især hæftede de sig ved de klare rammer. Både brugerudvalget og havnen glæder sig til samarbejdet. Brugerudvalget tænkte desuden på, om livredderne også burde være informeret om, hvad der foregår på Langebro. Måske kunne de være gæster ved forårsmødet og få tilsendt referater?

3. Langebro: Praktisk og økonomisk

For at give alle medlemmer af brugerudvalget et fælles vidensfundament at starte samarbejdet på, fortalte Lene om, hvordan Langebro fungerer praktisk og økonomisk.

Sådan fungerer Langebro økonomisk og praktisk

Drift og indtægter:

- Helsingør Havne står for driften af lystbådehavnene Nordhavnen, Langebro og Strandhave. Disse havne drives under et – dog så vidt muligt med adskilt økonomi for hver havn. Havnen står også for driften af Helsingør Havn, der er en selvstyrehavn med selvstændig økonomi.
- Langebro er et kommunalt jolleanlæg med 41 jollepladser, som havnen udlejer.
- Indtægten på Langebro er ca. 80.000 kr. om året.
- Havnen er selvfinansierende = de 80.000 kr. er det eneste beløb til drift, vedligehold og udvikling.
- Havnen modtager ikke ekstra tilskud fra kommunen til drift, vedligeholdelse og udvikling af Langebro.
- Kun i de tilfælde, hvor Langebro er blevet helt smadret af storm, er der blevet givet kommunale ekstrabevillinger til genetablering. Er der tale om 'mindre skader', betaler havnen selv udbedringen.

Havnepersonale:

- Noget af havnens personale er ansat i Selvstyrehavnen og noget i lystbådehavnene. Der kan dog ske udlejning af personale og materiel på tværs af organisationerne. Mængden af arbejdstimer, der kan lægges i de enkelte havne, afgøres af størrelsen af havnens indtægter på den pågældende havn.
- De mandskabsmæssige og økonomiske ressourcer, der er til rådighed på jolleanlæggene, er derfor begrænsede.

Hvad med foreningerne på Langebro?

- I Helsingør Kommune er det en politisk beslutning, at foreninger ikke betaler for at være på kommunalt areal. Dette er en præmie, som havnen fuldt ud anerkender.
- Det betyder at:
 - Foreninger på Langebro uden jollepladser betaler ikke til drift/vedligehold/udvikling
 - Drift, vedligehold og udvikling på Langebro betales alene af jollepladslejerne.
- Dette har indflydelse på måden, som havnen må prioritere sine drifts- og udviklingsopgaver på:
 - Langebro er først og fremmest et funktionelt jolleanlæg og denne opgave skal prioriteres højest.
 - Dernæst udføres andre ønsker og opgaver, hvis der er råd og ressourcer
 - Nogen gange er der ikke råd eller ressourcer.
 - Dette opleves som ærgerligt for både havn og brugere, men er et fakta som ikke kan ændres, fordi Langebros økonomi er skruet sammen, som den er.

Havnemester Jan Hjort Christensen supplerede og uddybede Lenes gennemgang. Bl.a. fortalte han, at den økonomiske ramme på Langebro er meget svær at holde, da anlægget er meget vejrudsat. Han vurderede, at der over de sidste godt 10 år er brugt ca. 5 mio. kr. på udbedring efter stormskader. Af disse er kun ca. 3 mio. kr. givet som ekstrabevillinger fra kommunen. Resten har havnen selv betalt, hvilket jo ikke kan dækkes af de ca. 80.000 kr., der udgør den årlige indtægt på Langebros jollepladser.

Når pengene ikke passer, tages beløbet fra havnens generelle budget til drift og vedligehold, hvilket belaster de to andre havneanlæg. Derfor er havnen nødt til at være meget påpasselig med, hvor store drifts- og udviklingsprojekter, der udføres på Langebro både hvad angår penge og mandskabstimer. Brugerudvalget havde forståelse for denne problematik og var meget glade for renoveringen af anlægget.

4. Langebro: Foreløbig evaluering af bommen

Der har tidligere været en bom på Langebro, og i sommers genaktiverede havnen bommen – dog i en ny elektronisk version.

De tre hovedårsager for genetablering af bom på Langebro:

- Præventivt formål – hindrer tyveri og stofsalg
- Nogle jollepladser kunne ikke bruges pga. parkerede biler – havnen kunne ikke udleje pladserne
- Der er ingen P-pladser på Langebro – der er ikke plads til at lave nogen + joller og inventar blev påkørt

Uddybning:

- Langebro er et jolleanlæg. Derfor skal jolleanlægget være fuldt funktionelt.
- Kombination af biler/fodgængere/legende børn/ fritidsaktiviteter er u hensigtsmæssig og farlig.
- Bommen hindrer ikke badning hverken sommer eller vinter.
(Ha' overtøj på, når du skal vinterbade – der er gode muligheder for omklædning).
- Økonomi:
Hvis der skal være parkeringspladser = nedlæggelse af jollepladser = færre penge til drift og vedligehold = umuligt at holde Langebro i brugbar stand + ingen penge til udvikling

Bommen har nu været i funktion i 3 måneder. I den periode har havnen modtaget en del både positive og negative henvendelser om bommen. Ved brugerudvalgsmødet præsenterede Lene havnens observationer og tanker i forhold til en foreløbig evaluering af bommen.

Godt:

- Langebro er blevet fredeligere – mere sikkert for fodgængere, cyklister og fritidsaktiviteter.
- Styr på, hvem der kan køre ind i bil = præventiv effekt = mindre attraktiv for 'lyssky elementer'
- Mange positive tilbagemeldinger fra jollejerne.
- Ingen meldinger om påkørte joller eller inventar siden bommen blev sat op.
- Systemet er driftssikkert og stabilt – kun ét driftsstop pga. telefonnedbrud.

| Problematikker | Havnens bemærkninger |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Vi kan se, at nogle brugere indimellem åbner bommen mange gange i timen. Lukker de andre ind? | <p><u>Opfordring til foreningerne:</u> Bed jeres medlemmer om ikke at lukke andre ind på området. Hvis andre lukkes ind, mister vi overblikket over, hvem der er på området, og på den måde mindskes den præventive effekt.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Nogle jollejere har tidligere brugt Langebro som gratis slæbested. De har henvendt sig for at få adgang til bommen. | <p><u>Disse jollejere har ikke fået adgang:</u> Når de ikke betaler for at bruge anlægget, kan de heller ikke få lov at slide på faciliteterne. Dette er brugerudvalget enige i.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Nogle badegæster har ønsket at få adgang, fordi de har plejet at kunne køre derned i bil. | <p><u>Disse badegæster har ikke fået adgang:</u> Men badegæster med handicapskilt i bilen har fået adgang. Dette er brugerudvalget enige i.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Nogle medlemmer af Brolauget betaler Brolauget for adgang til spil og skure, men har ikke jolleplads på havnen og bidrager ikke til drift og vedligehold af jolleanlægget. | <p><u>For nuværende har havnen givet dem adgang året ud:</u> Der findes en langsigtet løsning i dialog med Brolauget.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Forespørgsler: Kan der anlægges P-pladser på Langebro – fx ved at nedlægge nogle jollepladser? | <p><u>Der kan ikke laves P-pladser på Langebro:</u> Hvis der nedlægges flere jollepladser, hænger driftsøkonomien ikke sammen. Havnen har allerede nedlagt 16 pladser for at give plads til foreningsaktiviteter + nye bredere jollepladser. Desuden er pladsen på Langebro for trang til, at der kan laves P-pladser, som opfylder pladsnormerne. Der er hverken plads til at vende, bakke eller at to biler kan passere hinanden.</p> |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Forespørgsler: Kan der laves kantstensparkering på Ndr. Strandvej ved Langebro? | <p><u>Der kan ikke laves kantstensparkering:</u> Havnen har rettet forespørgslen til Vejmyndigheden. Vejmyndigheden gav afslag på forespørgslen af hensyn til trafiksikkerheden (dårlige oversigtsforhold + nærhed til T-kryds).</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Forespørgsler: Kunne der være differentierede regler for sommer- og vinteradgang til bommen? | <p><u>Umiddelbart tænker havnen ikke, at det er holdbart:</u> Hvis der er tidspunkter med fri adgang til området, mistes den præventive effekt. Og hvis mange får adgang vil at åbne bommen, vil der igen være biler og bilkørsel på området. Havnen vil dog gerne undersøge, om det overhovedet er teknisk muligt at holde bommen åben i visse perioder.</p> |

Brugerudvalgets bemærkninger

Om bommen generelt:

- Det er godt at bommen er kommet op, for Langebro fungerer meget bedre i dagligdagen nu.
- Der er blevet meget fredeligere.
- Søspejderne hæfter sig især ved, at deres børneaktiviteter nu er blevet meget tryggere, fordi der ikke er kørende biler på området.
- Det er OK at havnen siger nej til bomadgang til udefrakommende jolleejere.
- Fint at der tages dialog med Brolauget om de få jolleejere, der har adgang til spil og skure, men ingen jolleplads på havnen.

Om parkering på og ved Langebro:

- Brugerudvalget er enige i, at der ikke er plads til parkeringspladser på Langebro, og at det er u hensigtsmæssigt at nedlægge jollepladser for at skabe parkeringspladser.
- Brugerudvalget ærgrer sig ligesom havnen over, at der er givet afslag på kantstensparkering ved Langebro, men respekterer Vejmyndighedens begrundelse vedrørende trafiksikkerheden.
- Mange medlemmer af Ålsgårde-Hellebæk Havbad er kritiske i forhold til, at de ikke kan tage bilen med ned på arealet om vinteren (se mere under 'Forslag og bemærkninger').
- Flere foreninger fortæller, at deres medlemmer med bomadgang parkerer nede på området, mens deres aktiviteter foregår – enten fordi de har tungt grej og/eller fordi de som ledere ikke har tid til at køre væk igen og parkere, når de står med en undervisningsgruppe (se mere under 'Forslag').

Forslag og bemærkninger:

Om vinterbadning

- ÅHH's medlemmer foreslår, at bommen åbnes i vintermånederne om morgenen og om aftenen, så de kan køre ned og vinterbade. Havnens umiddelbare respons er, at der i så fald igen vil være meget bilkørsel og parkering på Langebro, og at problemerne med påkørsler af joller/inventar og u hensigtsmæssig parkering vil vende tilbage. Desuden vil den præventive effekt i forhold til tyverier forsvinde. Havnen tænker desuden, at vinterbadning ikke kræver meget udstyr, og at der er gode muligheder for omklædning på Langebro. Så hvis man blot har overtøj på, når man ankommer og parkerer på en af nærområdets parkeringspladser, burde man godt kunne gå fra bilen til Langebro uden at komme til at fryse.
- Søspejderne peger i den forbindelse på, at de har aftenaktiviteter hele året, og at man i så fald vil være tilbage i den utrygge situation, hvor børnene færdes blandt kørende og parkerede biler.
- Brolauget peger på, at der med åben biladgang igen vil være risiko for organiserede tyverier fra joller og skure.
- **Det aftales at:** Helsingør Havne vil undersøge om det overhovedet er teknisk muligt at holde bommen åben på visse tidspunkter, uden at den skal åbnes/lukkes manuelt i den forbindelse.

Derefter vil havnen tage stilling til, om ÅHH's medlemmers ønske ud fra en helhedsbetragtning kan efterkommes.

Om brugere med bomadgangs parkering på arealet

- Nogle brugere med bomadgang parkerer på området, mens de udfører deres aktiviteter – andre kører deres biler op på de nærliggende parkeringspladser. Dette førte til en dialog om, hvad der er ret og rimeligt.
- Parasport Helsingør fortæller, at de oplever det som lidt provokerende, at nogle med bomadgang parkerer på området og er der i lang tid – lidt ligesom de gjorde, før bommen blev opsat. Det er oftest de samme, der holder parkeret. Det ser ud som om de bare er der for at bade eller sidde og hygge i klubhusene.
- Ålsgårde Surf og Sejlklub fortæller, at de har ca. 12-15 medlemmer, som ikke har deres udstyr i klubhuset. Disse medlemmer har en såkaldt 'virtuel bådplads'. De har derfor fået adgang til at åbne bommen, så de kan køre deres 30-40 kg udstyr ned på Langebro. Da det er super upraktisk for dem at læsse udstyr af og derefter køre ud og finde en parkeringsplads, parkerer de 12-15 personer oftest på Langebro, mens de surfer. Surf og Sejlklubben beder om forståelse for dette.
- Ålsgårde Søspejdere fortæller, at hvis deres spejderledere har haft en masse grej med i bilen, som skal benyttes ved en spejderaften, så parkerer de også på Langebro, indtil spejderaftenen er slut.
- **Det aftales at:** Helsingør Havne noterer sig, hvad brugerudvalgsrepræsentanterne hver især fortæller. Havnen vil tænke over problemstillingerne og komme med et udspil til, hvordan disse forhold kan håndteres. Havnen henstiller dog til foreningerne, om de i første omgang vil huske deres medlemmer på, at de ikke må bruge deres bomadgang til 'hyggeformål' – dvs. aktiviteter, der ikke kræver biladgang.

Kan der sælges dagskort til brug af slæbestedet til udefrakommende?

- Det blev drøftet, om kan kunne sælge dagskort til slæbestedet på Langebro til de udefrakommende jolleejere, der gerne ville have adgang til slæbestedet. På den måde kunne de bidrage til driften.
- Helsingør Havne fortæller, at det på den ene side kunne være en interessant løsning at undersøge, men at det måske også er en lidt farlig vej at gå. Det vil nemlig ikke være muligt at kontrollere hvor store joller, der sættes i vandet, og rampen er kun bygget til joller op til 500 kg. Desuden genererer det udefrakommende kørsel, og der vil blive parkeret biler og trailere mellem jollerækkerne.
- Brolauget fortæller, at de umiddelbart er forbeholdne i forhold til tanken om salg af dagskort til slæbestedet af de grunde, som havnen nævner.
- Brugerudvalget som helhed er heller ikke umiddelbart vilde med tanken om udefrakommende brugere med biler og trailere på Langebro. Det vil være svært at holde dem ansvarlige, hvis de laver skader, og de har ingen lokal forankring eller føler ansvar over for andre på Langebro.

5. Langebro: Andre aktuelle emner

Havnemester Jan Hjort Christensen fortalte om andre aktuelle emner:

Hjertestarteren på Langebro

ÅHH har spurgt, om hjertestarteren med sin placering på Brolaugets bygning ud mod Ndr. Strandvej sidder det optimale sted og foreslog, at den kom længere ned mod vandet – evt. helt ud på broen.

Jan fortæller, at hjertestarteren ejes af Brolauget, og at en hjertestarter kræver adgang til strøm. Derfor kan den ikke placeres hvor som helst. Brolauget fortalte, at de gerne ville spørge de øvrige foreninger, om de vil være med til at betale til driften af hjertestarteren. Det ville de øvrige foreninger gerne, og dialogen om det vil fortsætte uden for brugerudvalgsregi. Helsingør Havne vil opsætte skilte ude på broerne, der fortæller, hvor hjertestarteren sidder, så man nemt kan finde den i en skarp situation.

Badesikkerhed

Afledt af dialogen om hjertestarteren opstod en generel dialog om badesikkerhed på Langebro. Brugerudvalget vil gerne vide mere om livredning og specielt brug af hjertestarteren. Helsingør Havne fortæller, at de gerne vil holde et redningskursus igen som det, der tidligere er blevet holdt på Nordhavnen. Det synes brugerudvalget lyder spændende. Helsingør Havne vil desuden opsætte en livredningspost på Langebro som supplement til de eksisterende redningskranse.

Nyt reglement for Langebro

Der er ved at blive godkendt et nyt reglement for Nordhavnen, og der vil om kort tid også blive lavet nyt reglement for Langebro. Når et udkast er klar, vil det komme i høring i brugerudvalget, hos jollepladslejerne og blandt dem, der står på venteliste. Herefter skal det bearbejdes og til politisk godkendelse i Byrådet.

Økonomisk overblik – drift, vedligehold og udvikling i 2023 og 2024

I år er der blevet brugt ca. 120.000 kr. på Langebro, primært på renoveringen af jolleanlægget. Det er noget mere end de 80.000 kr., som er den ordinære drifts- og udviklingsramme på Langebro, så i 2024 er havnen nødt til at være lidt mere tilbageholdende i forhold til, hvad der udføres på Langebro. Som Jan fortæller: "Vi vil gøre vores bedste, men i 2024 kommer vi nok til udelukkende at lave det nødvendige og ikke så meget mere". Havnens priser kommer til at stige med 5 % fra april 2024, så indtægten matcher de stigende priser på indkøb af materialer, og så der bliver lidt mere råderum i forhold til at holde havnen i god stand.

Brolauget spørger, om det kunne tænkes, at deres gamle bord/bænkesæt gradvist udskiftes med nye, efterhånden som de går til. Det var Helsingør Havne ja til.

Ålsgårde Surf og Sejlklub rejser spørgsmålet, om man mon i fællesskab kunne rejse fondsmidler til udvikling af Langebro. Blandt andet har Nordea Fonden en pulje, der hedder 'Delefonden'. Det besluttes, at fundraising tages op ved næste brugerudvalgsmøde, hvor der også kan indkredses fælles ideer.

Frivillighed

Med den økonomi og de ressourcer, der er til rådighed, er det svært for havnen at passe og udvikle Langebro på den måde, som havnen optimalt kunne ønske sig. Det er derfor af stor betydning for havnen, når nogle af Langebros foreninger påtager sig frivilligt arbejde eller selv rejser midler til udvikling. Blandt andet hjælper Brolauget til med renhold af området, og ÅHH har budt ind med forslag til udvikling, som de selv kan rejse midler til. Havnen takker for den værdifulde indsats, der bliver gjort i dag, og peger på, at endnu mere frivillighed på Langebro kan få stor betydning i fremtiden. Jo flere foreninger, der giver en hånd med, jo bedre – og måske er det også muligt at inddrage lokalområdet og de uorganiserede?

Havnen vil derfor gerne bringe emnet 'frivillighed' op ved næste brugerudvalgsmøde. Havnechef Martin Vestergaard fortæller, at det bl.a. kunne være spændende at arbejde mere med, hvad frivillighed i praksis kunne betyde på Langebro, og at han er sikker på, at man kunne få noget rigtig godt ud af at arbejde med dette. Brugerudvalget synes, det lyder som en spændende dialog.

6. Langebro: Afrunding af mødet

Havnechef Martin Vestergaard takkede til slut for et godt første møde i det genstartede brugerudvalg. Han mærkede god stemning og energi. Han og havnen glæder sig til det videre samarbejde med brugerudvalget, når der indkaldes til møde igen i maj. Herefter var der et let traktement, og mødet blev sluttet af med hyggelig snak på kryds og tværs af bordet.

Venlig hilsen
Helsingør Havne

