

# Ordinært havnebestyrelsesmøde (åbent referat)

ti 28 marts 2023, 16:00 - 19:00

Lokale M2-M3 på Kulturværftet, Allegade 2, Helsingør



## Deltagere

### Bestyrelsesmedlemmer

Gitte Kondrup (Bestyrelsesformand), Michael Lagoni (Bestyrelsesnæstformand), Mette Lene Jensen (Bestyrelsesmedlem), Malthe Jacobsen (Bestyrelsesmedlem), Asser Amdisen (Bestyrelsesmedlem), Nils Skeby, Martin Vestergaard (CEO), Lise Lotte Blicher Bendtsen (Referent)

Fraværende: Hans Braas

## Mødereferat

### 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender dagsordenen.

#### Beslutning

Dagsordenen godkendt.

### 2. Meddelelser og orientering fra formand og havnechef

Orientering

#### 2.1. Velkommen til Malthe Jacobsen

##### Beslutning

Orientering foretaget.

#### 2.2. ForSea og Molslinjen

##### Beslutning

Orientering foretaget.

#### 2.3. Udvikling af havnens indsatsområder

##### Beslutning

Orientering foretaget.

#### 2.4. Fripladser i Historisk Havn Helsingør

Fripladsudvalget i Historisk Havn Helsingør behandlede ansøgningerne om friplads i Historisk Havn Helsingør den 24. januar 2023. Ud af 19 ansøgere fik 18 plads i havnen for sæson 2023.

##### Beslutning

Orientering foretaget.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E

## 2.5. ForSea færgerne Hamlet og Mercandia VIII

Havnen udsendte pressemeddelelse om ForSea færgerne Hamlet og Mercandia VIII's oplæg ved Kongekajen i perioden 25. februar til ultimo marts 2023. Der blev ligeledes lagt en nyhed om skibenes oplæg ved Kongekajen på Helsingør Havnes hjemmeside og facebookside.

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.6. Danske Havne notat vedrørende regeringsgrundlaget for SVM

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.7. Maritimt Værksted Hal 16 og FYRSKIB NR XVII

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 3. Økonomi og drift

### 3.1. Årsrapport 2022

Beslutning

#### Redegørelse

Revisionen er afsluttet og der foreligger nu årsrapport for 2022 fra Havneadministrationen og revisionsprotokollat vedrørende årsregnskabet 2022.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller:

- At "Årsrapport 2022 - Helsingør Havn" og "Helsingør Havn - Revisionsprotokollat af 28. marts 2023 vedr. Årsregnskabet 2022" godkendes.
- At den af Havnebestyrelsen godkendte "Årsrapport 2022 - Helsingør Havn" sendes til godkendelse i Byrådet i Helsingør Kommune.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte:

- "Årsrapport 2022 - Helsingør Havn" og "Helsingør Havn - Revisionsprotokollat af 28. marts 2023 vedr. Årsregnskabet 2022".
- At "Årsrapport 2022 - Helsingør Havn" sendes til godkendelse i Byrådet i Helsingør Kommune.

### 3.2. Månedssrapport

Beslutning

#### Redegørelse

Havneadministrationen har udarbejdet et koncept for økonomisk månedssrapportering for Helsingør Havn. Hvis Havnebestyrelsen godkender konceptet, vil månedssrapporterne fremadrettet blive uploadet i havnens administrationssystem Admincontrol til løbende orientering.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender koncept for månedssrapportering for Helsingør Havn.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte konceptet for månedssrapportering med den tilføjelse, at oversigten også gerne må indeholde et felt, der akkumulerer beløbene fra årets start til den aktuelle måned.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E

### 3.3. Kapitalkrav, investeringer og likviditet

Orientering

#### Redegørelse

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller:

- at der orienteres om arbejdet med analysen for nuværende.
- at likviditetsbudgettet tages til efterretning.

#### Beslutning

Orientering foretaget.

### 3.4. Ny el-prisaftale

Beslutning

#### Redegørelse

Helsingør Havn har forhandlet ny aftale om leverance af el for årene 2024 og 2025 med nuværende leverandør af el-energiselskabet Scanenergi. Der er tale om vindenergi og deltagelse i Scanenergis Klimaskov ved Helsingør.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Den nye el-aftale med Scanenergi bidrager til Helsingør Havns arbejde med bæredygtig drift af erhvervshavnen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender:

- Ny el-aftale - "Flex-fast" - med Scanenergi.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte:

- Ny el-aftale - "Flex-fast" - med Scanenergi.

### 3.5. Takster - Afgiftsregulativ for Helsingør Havn

Beslutning

#### Redegørelse

Afgiftsregulativ for Helsingør Havn 2023 er generelt fremskrevet med 4 procent i henhold til Den kommunale pris- og lønudvikling. Afgiftsregulativet træder i kraft den 1. april 2023, når Havnebestyrelsen har godkendt regulativet.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Afgiftsregulativ for Helsingør Havn 2023 godkendes.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte Afgiftsregulativ for Helsingør Havn 2023.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E

### 3.6. Affaldsplan

#### Redegørelse

Den aktuelle plan for håndtering af affald fra skibe i Helsingør Havn udløber 31. maj 2023, og derfor har Havneadministrationen nu udarbejdet en ny affaldsplan, der er godkendt af Center for By, Land og Vand i Helsingør Kommune.

Affaldsplanen skal godkendes af Miljøstyrelsen, når høring af havnens brugere er afsluttet og Havnebestyrelsen har godkendt "Helsingør Havn - Plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe år 2023-2025".

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at "Helsingør Havn - Plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe år 2023-2025" godkendes.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte "Helsingør Havn - Plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe år 2023-2025"

## 4. Strategi og udvikling

### 4.1. Projekt NON-STOP og landstrøm

Orientering

#### Redegørelse

Helsingør Havn har siden 18. juni 2019 deltaget EU projektet NON-STOP (New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports) sammen med en række andre havne og innovationsvirksomheder. Havnens deltagelse har ændret sig fra start til nu, idet planerne om et nyt kajanlæg ud for ForSeas opmarchområde ikke blev realiseret på grund af manglende opbakning i Havnebestyrelsen og blandt borgerne i Helsingør.

EU projektet NON-STOP er nu i sin afsluttende fase, og for Helsingør Havns vedkommende har arbejdet resulteret i en rapport om landstrøm i Helsingør Havn: "Business case - Potential for onshore power supply at the Port of Helsingør", og en Excel-business-beregningsmodel, der gør det muligt for havnen at få et hurtigt overblik over økonomien og bæredygtighedsgevinster i form af mindre udledning af CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og SO<sub>x</sub>, hvis der skal etableres landsstrøm i Helsingør Havn.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Deltagelsen i EU-projektet NON-STOP (New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports) har været et væsentligt bidrag til Helsingør Havns viden om landstrøm og mulighederne for etablering af landstrøm, idet havnen blandt andet har haft mulighed for følge Korsør Havns arbejde med at bygge et landstrøms-anlæg.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen tager rapporten "Business case - Potential for onshore power supply at the Port of Helsingør" til efterretning.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen tog rapporten "Business case - Potential for onshore power supply at the Port of Helsingør" til efterretning.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E

## 4.2. Landstrøm i Helsingør Havn

### Redegørelse

Havneadministrationen har i de seneste år arbejdet med mulige scenarier for etablering af landstrøm i forbindelse med deltagelsen i EU-projektet NON-STOP (New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports) og har nu modtaget rapporten - "Business case - Potential for onshore power supply at the Port of Helsingør", der beskriver de aktuelle muligheder for landstrøm på et overordnet plan. Dertil kommer den økonomiske beregningsmodel, der kan give et overblik over økonomi og bæredygtighedsgevinster i form af mindre udledning af CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og SO<sub>x</sub> i Helsingør Havn, hvis der etableres landstrøm i Helsingør Havn.

Spørgsmålet er nu om Helsingør Havn skal udarbejde et beslutningsgrundlag for etablering af landstrøm. Et arbejde, der vil være i overensstemmelse med havnens ejerstrategi om bæredygtig drift i overensstemmelse med FN's verdensmål og Helsingør Kommunes arbejde med blandt andet klima, energi, luftkvalitet og støj, herunder Helsingør Kommunes deltagelse i Green Leaf, hvor Helsingør skal være ambassadør for grøn omstilling i Europa i 2024.

Det skal her nævnes at, Havneadministrationen for nyligt har taget kontakt til Helsingør Kommunes Klimasekretariat med henblik på et fremtidigt samarbejde om den grønne dagsorden, og at havnen netop har modtaget nyhedsbrev fra Danske Havne, hvoraf det fremgår, at det er muligt at søge støtte i EU til blandt andet etablering af strømforsyning på land. Ansøgning skal sendes til Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIF) seneste den 19. september 2023.

### Økonomiske konsekvenser

Det er muligt at ansøge om økonomisk EU-støtte til et landstrøms-anlæg i Helsingør Havn via EU-programmet AFIF.

### Andre konsekvenser

Et landstrøms-anlæg i Helsingør Havn vil være et væsentlig bidrag til Helsingør Havns arbejde med bæredygtighed og vil gøre det muligt for havnen at støtte aktivt op omkring Helsingør Kommune arbejde med blandt andet klima, energi, luftkvalitet og støj, herunder Helsingør Kommunes deltagelse i Green Leaf, hvor Helsingør skal være ambassadør for grøn omstilling i Europa i 2024.

### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender, at Helsingør Havn, ved hjælp af ekstern rådgivning, får udarbejdet et beslutningsgrundlag for etablering af landstrøm i Helsingør Havn.

### Beslutning

Havnebestyrelsen godkender, at Helsingør Havn, ved hjælp af ekstern rådgivning, får udarbejdet et beslutningsgrundlag for etablering af landstrøm i Helsingør Havn.

## 5. Organisation

### 5.1. Sårbarhedsvurdering af Helsingør Havn

#### Redegørelse

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at der orienteres om den igangsatte sårbarhedsvurdering af Helsingør Havn.

#### Beslutning

Orientering foretaget.

Orientering



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E

## 5.2. APV, handleplan og Arbejdstilsynet

Orientering

### Redegørelse

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at der orienteres om Havneadministrationens arbejde med APV, handleplan og Arbejdstilsynets besøg og de efterfølgende indgåede aftaler.

#### Beslutning

Orientering foretaget.

## 5.3. Medarbejderkapacitet

Beslutning

### Redegørelse

#### Økonomiske konsekvenser

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender, at Helsingør Havn ansætter en person, der kan hjælpe til i receptionen og som kan have en "backup-funktion" i forhold til bogholderiet. Stillingen kan være en ordinær halvtidsstilling på 24 timer pr. uge eller en fleksjobstilling på ligeledes 24 timer

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkender, at Helsingør Havn ansætter en person 24 timer pr. uge i en deltidsstilling eller i en fleksjobstilling på ligeledes 24 timer.

## 6. Kommunikation og interessenter

### 6.1. Årshjul for havnebestyrelsen

Beslutning

#### Redegørelse

Havneadministrationen har udarbejdet et årshjul for havnebestyrelsens arbejde.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender "Årshjul for havnebestyrelsen i Helsingør Havn".

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkender "Årshjul for havnebestyrelsen i Helsingør Havn.

## 7. Eventuelt



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
8C7876E7D5FF4E82925B4174FD18663E